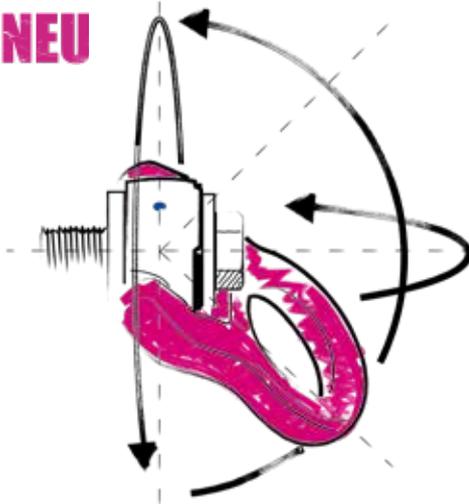




Lifting & Lashing-News

NEU



Heben neu gedacht.

Bei herkömmlichen zentrischen Anschlagpunkten kommt es vor, dass der Bügel beim Anheben der Last stehen bleibt und dadurch eine gefährliche Querbelastung auf ihn einwirkt.

So können zwei Dinge passieren:

1. Große Scherkräfte und Biegemomente wirken auf den Anschlagpunkt, insbesondere auf die Schraube. Dadurch kann es zu mechanisch bedingten Beschädigungen bis hin zum Bruch kommen.
2. Sobald der Bügel diesen sogenannten „Worst-Case-Bereich“ verlässt, kann er sich ruckartig ausrichten, die Last sackt schlagartig ab und es entstehen gefährliche große Kräfte auf die Last und die Krankomponenten.

Der erste intelligente Anschlagpunkt der Welt.

Die smarte Federmechanik dreht den Bügel des ACP-TURNADO beim Anheben selbstständig in Richtung der optimalen Krafteinleitung. Kein Stehenbleiben des Bügels in einer Position mit höchsten Querbelastungen. Keine Gefahr des ruckartigen Ausrichtens aus dieser Position, infolge dessen die Last schnell schlagartig absinkt. Somit keine drohenden Schäden an Last, Krananlage und Lastaufnahmemittel. Zudem: Kein Verklanken des Hakens an der Innenseite des Bügels. Diese revolutionäre Konstruktion in Verbindung mit der RUD ICE-BOLT Schraubentechnologie setzt neue Maßstäbe. Bis zu 30% höhere Tragfähigkeiten als vergleichbare Baugrößen, bei maximaler Betriebssicherheit.

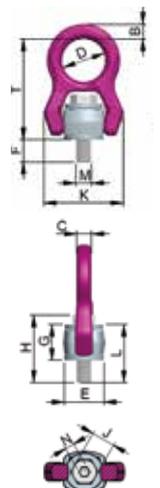
Ihre Vorteile:

- Kein Stehenbleiben des Bügels mit hohen Scher- und Biegekräften
- Intelligente, mitdenkende Konstruktion
- Höhere Tragfähigkeiten als vergleichbare Baugrößen
- Maximale Kraftübertragung in alle möglichen Richtungen
- Kein Verklanken
- Höchste Sicherheit
- RFID Technologie serienmäßig



Massübersicht:

| Typ | Gewicht (kg) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | K (mm) | L (mm) | L _{max} (mm) | M (mm) | N (mm) | J (mm) | T (mm) | Anzugsmoment (Nm) |
|---------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| ACP M12 | 0,375 | 11 | 10,5 | 38 | 30 | 19 | 117 | 28 | 54,5 | 58 | 47 | 145 | 12 | 8 | 19 | 83 | 80 |
| ACP M16 | 0,815 | 14 | 14 | 50 | 40 | 22 | 149 | 36 | 68 | 76 | 58 | 185 | 16 | 10 | 24 | 107 | 150 |
| ACP M20 | 1,342 | 17 | 17,25 | 50 | 45 | 26,5 | 186,5 | 43,5 | 82 | 89 | 70 | 230 | 20 | 12 | 30 | 118 | 300 |
| ACP M24 | 3,03 | 23 | 23 | 66 | 60 | 34 | 210 | 55 | 104 | 120,5 | 89 | 265 | 24 | 14 | 36 | 154 | 500 |
| ACP M30 | 5,66 | 29 | 27 | 75 | 75 | 41,5 | 271,5 | 68,5 | 128,7 | 148 | 110 | 340 | 30 | 17 | 46 | 183 | 800 |



*Ausführungen in Zoll und variablen Längen auf Anfrage möglich.



Anschlagtabellen

Sicherheitsfaktor 4:1

| Anschlagart | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Anzahl der Stränge | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 und 4 | 3 und 4 | 3 und 4 |
| Neigungswinkel α | 90° | 0° | 90° | 0-45° | 45-60° | unsymm. | 0-45° | 45-60° | unsymm. |
| Faktor | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 |
| Sicherheitsfaktor 4:1 für max. Gesamt-Lastgewicht in Tonnen, festgeschraubt und in Zugrichtung eingestellt | | | | | | | | | |
| ACP M 12 | 1,35 | 2,7 | 2,7 | 1,9 | 1,35 | 1,35 | 2,84 | 2 | 1,35 |
| ACP M 16 | 2,5 | 5 | 5 | 3,5 | 2,5 | 2,5 | 5,25 | 3,75 | 2,5 |
| ACP M 20 | 4 | 8 | 8 | 5,6 | 4 | 4 | 8,4 | 6 | 4 |
| ACP M 24 | 6,3 | 12,6 | 12,6 | 8,8 | 6,3 | 6,3 | 13,2 | 9,5 | 6,3 |
| ACP M 30 | 8 | 16 | 16 | 11,2 | 8 | 8 | 16,8 | 12 | 8 |

*Ausführungen in Zoll und variablen Längen auf Anfrage möglich.

Sicherheitsfaktor 5:1

| Anschlagart | | | | | | | | | |
|---|-----|------|------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Anzahl der Stränge | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 und 4 | 3 und 4 | 3 und 4 |
| Neigungswinkel α | 90° | 0° | 90° | 0-45° | 45-60° | unsymm. | 0-45° | 45-60° | unsymm. |
| Faktor | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 |
| Sicherheitsfaktor 5:1 für max. Gesamt-Lastgewicht in Tonnen, festgeschraubt und in Zugrichtung eingestellt | | | | | | | | | |
| ACP M 12 | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 2,3 | 1,6 | 1,1 |
| ACP M 16 | 2 | 4 | 4 | 2,8 | 2 | 2 | 4,2 | 3 | 2 |
| ACP M 20 | 3,2 | 6,4 | 6,4 | 4,5 | 3,2 | 3,2 | 6,7 | 4,8 | 3,2 |
| ACP M 24 | 5 | 10 | 10 | 7 | 5 | 5 | 10,5 | 7,5 | 5 |
| ACP M 30 | 6,4 | 12,8 | 12,8 | 9 | 6,4 | 6,4 | 13,5 | 9,6 | 6,4 |

*Ausführungen in Zoll und variablen Längen auf Anfrage möglich.



PHILIPP GmbH
Lilienthalstr. 7-9
D-63741 Aschaffenburg
Tel.: +49 (0) 6021 / 40 27-0
Fax: +49 (0) 6021 / 40 27-440

PHILIPP GmbH
Roßblauer Str. 70
D-06869 Coswig/Anhalt
Tel.: +49 (0) 34903 / 6 94-0
Fax: +49 (0) 34903 / 6 94-20

PHILIPP GmbH (TB KLEIN)
Sperberweg 37
D-41468 Neuss
Tel.: +49 (0) 2131 / 3 59 18-0
Fax: +49 (0) 2131 / 3 59 18-10

PHILIPP ACON Hydraulik GmbH
Hinter dem grünen Jäger 3
D-38836 Dardesheim
Tel.: +49 (0) 39422 / 95 68-0
Fax: +49 (0) 39422 / 95 68-29



PHILIPP Vertriebs GmbH
Leogangerstraße 21
A-5760 Saalfelden / Salzburg
Tel.: +43 (0) 6582 / 70 40 1
Fax: +43 (0) 6582 / 70 40 1 20